

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>9-1</b>	<b>EMBREAGEM</b>	<b>9-5</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>9-2</b>	<b>MOLA DE PARTIDA (Tipo KS)</b>	<b>9-9</b>
<b>REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR</b>	<b>9-3</b>	<b>SELETOR DE MARCHAS</b>	<b>9-10</b>
<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM</b>	<b>9-4</b>	<b>INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR</b>	<b>9-12</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de serviço da embreagem, rotor do filtro de óleo e seletor de marchas. Todos os serviços podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível de óleo afetam o desacoplamento da embreagem. Quando a embreagem não desacopla ou a motocicleta trepida com a embreagem desacoplada, inspecione o óleo do motor e o seu nível antes de efetuar os serviços no sistema de embreagem.
- Remova os resíduos de junta das superfícies de contato da tampa da carcaça do motor e da carcaça.
- Não danifique as superfícies de contato da tampa da carcaça do motor e da carcaça.
- Não permita a penetração de materiais estranhos no interior do motor.
- Caso seja necessário efetuar serviços nos garfos seletores, tambor seletor, sistema de partida (Somente Tipo KS) e transmissão, remova o motor e separe sua carcaça (Capítulo 11).

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

	Item	Padrão	Limite de Uso
Embreagem	Folga livre da alavanca	10 – 20	—
	Espessura do disco	2,92 – 3,08	2,6
	Empenamento do separador	—	0,20
	Comprimento livre da mola	35,50	34,20

### VALORES DE TORQUE

Parafuso do posicionador de marchas	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso de fixação do pedal de apoio	26 N.m (2,6 kg.m)
Parafuso da placa de acionamento da embreagem	12 N.m (1,2 kg.m)

### FERRAMENTAS

Instalador de pinos, 3mm  
07744-0010200



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### **Alavanca da embreagem muito dura**

- Cabo da embreagem danificado, dobrado ou sujo
- Passagem incorreta do cabo da embreagem
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso

### **A embreagem não desacopla ou a motocicleta trepida com a embreagem desacoplada**

- Folga livre excessiva da alavanca da embreagem
- Separador(es) empenado(s)
- Nível de óleo muito alto, viscosidade incorreta ou uso de aditivo

### **A embreagem patina**

- Mecanismo de acionamento da embreagem engripado
- Discos da embreagem desgastados
- Molas da embreagem fracas
- Não há folga na alavanca da embreagem

### **Dificuldade na mudança de marcha**

- Funcionamento incorreto da embreagem
- Garfos seletores danificados ou empenados
- Eixo dos garfos seletores empenado
- Ressaltos de acoplamento das engrenagens desgastados
- Viscosidade do óleo do motor incorreta

### **As marchas escapam**

- Garfos seletores danificados ou empenado
- Eixo dos garfos seletores empenado
- Posicionador de marchas danificado
- Ressaltos ou rebaixos de acoplamento da engrenagem desgastados

### **O pedal de câmbio não retorna**

- Mola de retorno de mudança fraca ou quebrada
- Eixo de mudança engripando na carcaça

## REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Drene o óleo do motor num recipiente limpo (pág. 3-11).

Remova o silencioso (pág. 2-5).

Solte o cabo da embreagem do braço de acionamento.

Remova o parafuso e o pedal de partida. (Somente Tipo KS).

Remova os parafusos e a tampa direita da carcaça do motor.

### NOTA

Solte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

Remova a junta e os pinos-guia.

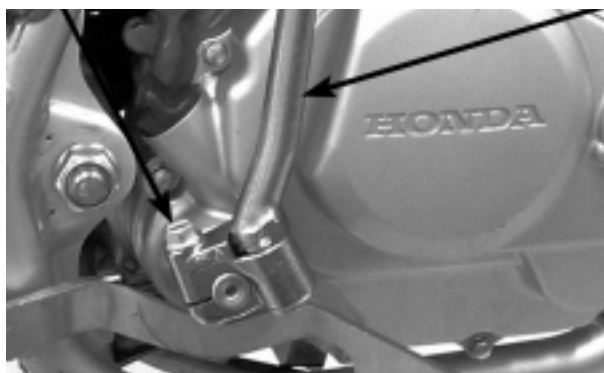
CABO DA EMBREAGEM



BRAÇO DE ACIONAMENTO

PARAFUSO

PEDAL DE PARTIDA



(TIPO KS)



PARAFUSOS

TAMPA DIREITA DA CARÇA DO MOTOR



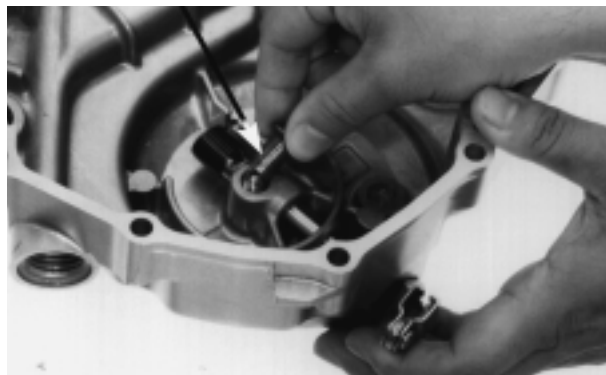
JUNTA

PINOS-GUIA

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

Remova a haste de acionamento da embreagem.

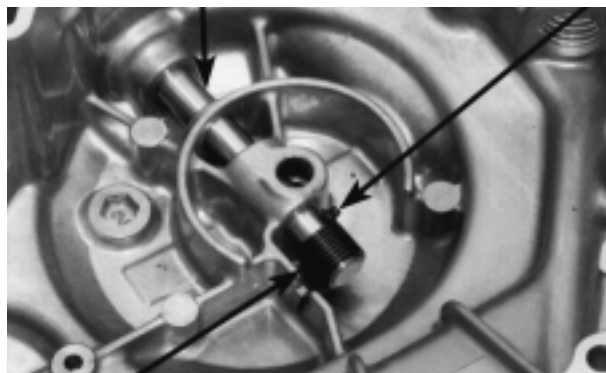
HASTE DE ACIONAMENTO



Remova a mola de retorno.

BRAÇO DE ACIONAMENTO

PINO DA MOLA



MOLA DE RETORNO

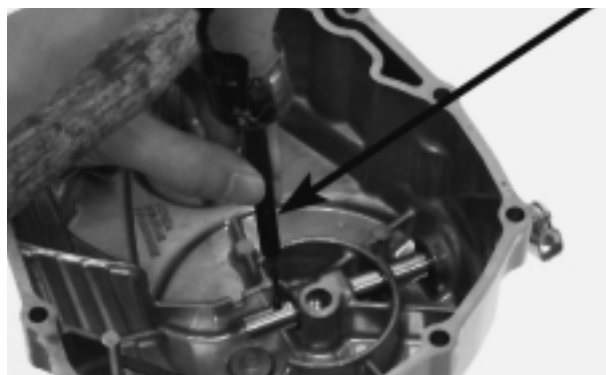
Meça e anote a altura exposta do pino da mola. Pressione o pino da mola no braço de acionamento da embreagem até a extremidade do pino ficar nivelada com a superfície do braço utilizando um instalador de pinos de 3 mm.

### FERRAMENTA

Instalador de pinos, 3 mm

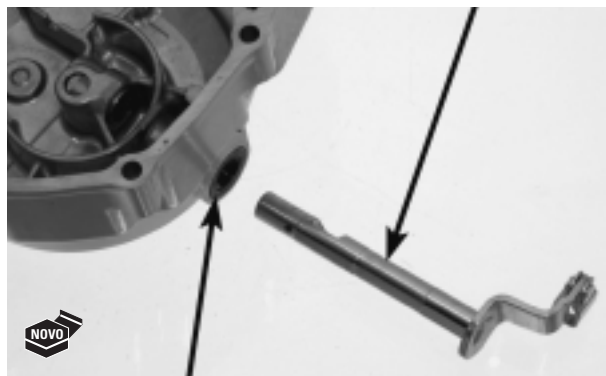
07744-0010200

INSTALADOR DE PINOS



Remova o braço de acionamento da embreagem. Verifique o retentor de pó quanto a danos ou desgaste e substitua-o, se necessário.

BRAÇO DE ACIONAMENTO



RETENTOR DE PÓ

## MONTAGEM

Aplique óleo e instale o braço de acionamento da embreagem.  
Pressione o pino da mola pelo lado oposto até ficar exposto a mesma altura registrada na etapa da página 9-4 utilizando um instalador de pinos 3 mm.

### FERRAMENTAS

Instalador de pinos, 3 mm

07744-0010200

Instale a mola de retorno no braço de acionamento e enganche as extremidades da mola na tampa lateral direita e no pino da mola.

Gire e segure o braço de acionamento da embreagem.  
Instale a haste de acionamento da embreagem na ranhura do braço.

## EMBREAGEM

### REMOÇÃO

Remova a tampa direita da carcaça do motor (pág. 9-3).  
Remova a bomba de óleo (pág. 4-3).  
Remova os parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo (pág. 4-7).

Remova os parafusos, a placa de acionamento e as molas da embreagem.

### NOTA

Solte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

INSTALADOR DE PINOS

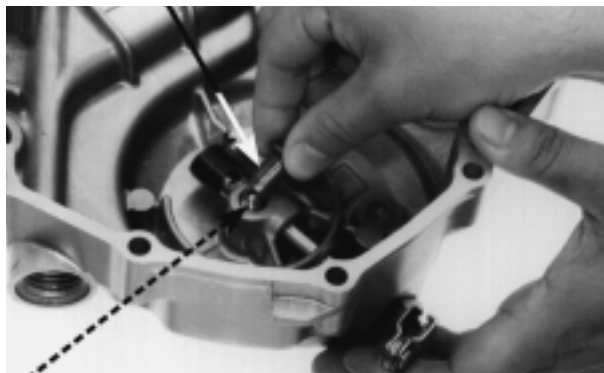


BRAÇO DE ACIONAMENTO



EXTREMIDADE DA MOLA

HASTE DE ACIONAMENTO



RANHURA

PARAFUSOS/MOLAS



PLACA DE ACIONAMENTO

Remova as seguintes peças:

- Anel elástico
- Cubo da embreagem
- Discos de embreagem
- Separadores de embreagem
- Platô

Remova a arruela estriada e a carcaça da embreagem.

Remova a engrenagem motora primária.

Remova a chaveta Woodruff.

#### NOTA

Ao remover a chaveta, tome cuidado para não danificar sua ranhura e a árvore de manivelas.

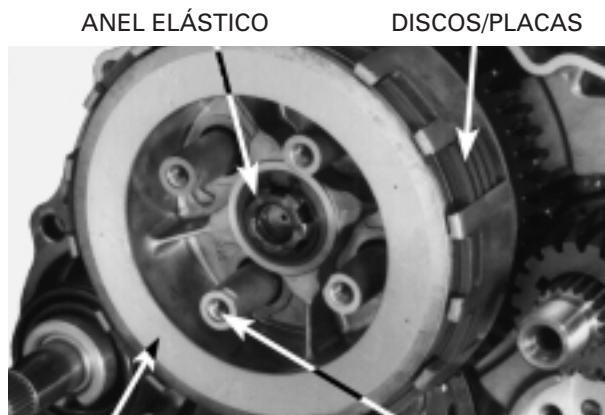
#### INSPEÇÃO

Inspecione o rolamento de acionamento da embreagem quanto a danos.

Gire a pista interna do rolamento com o dedo.

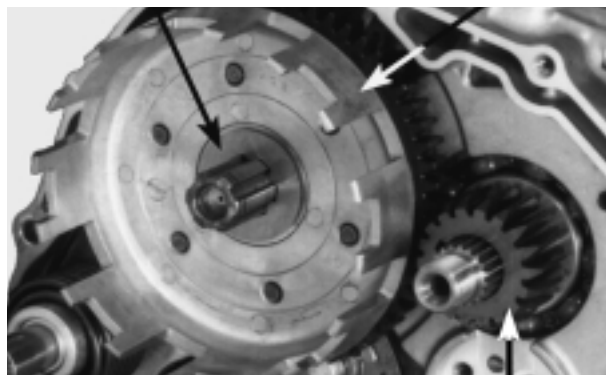
Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente na placa de acionamento da embreagem.

Substitua o rolamento, se necessário.



CUBO  
ARRUELA ESTRIADA

PLATÔ  
CARCAÇA EXTERNA



ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA  
CHAVETA WOODRUFF



PLACA DE ACIONAMENTO

ROLAMENTO



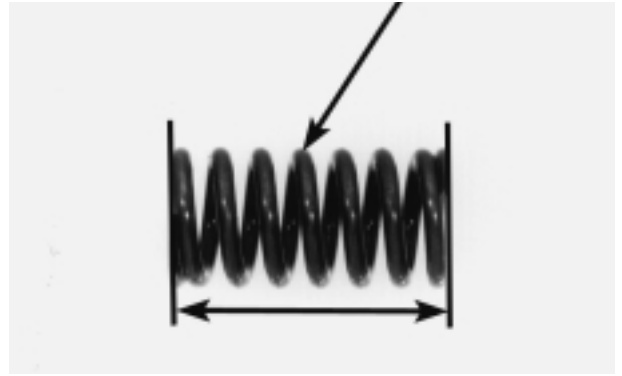
Meça o comprimento livre da mola da embreagem.

Limite de Uso	34,20 mm
---------------	----------

**NOTA**

As molas da embreagem devem ser substituídas em conjunto, caso uma ou mais excedam o limite de uso.

MOLA DA EMBREAGEM



Substitua os discos de embreagem, caso apresentem sinais de riscos ou descoloração.

Meça a espessura dos discos de embreagem.

Limite de Uso	2,6 mm
---------------	--------

**NOTA**

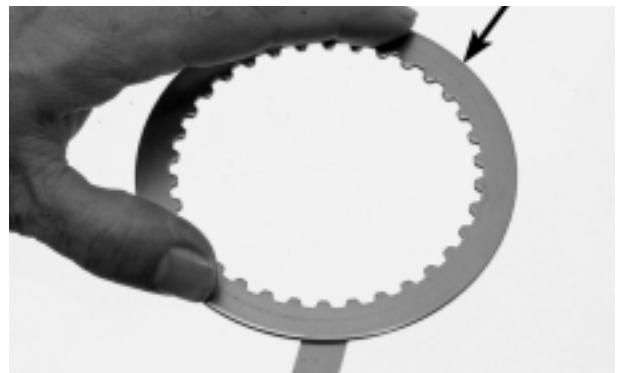
Os discos e separadores devem ser substituídos em conjunto, caso algum deles exceda o limite de uso.



DISCO  
PLACA

Verifique o empenamento dos separadores numa superfície plana, utilizando um calibre de lâminas.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

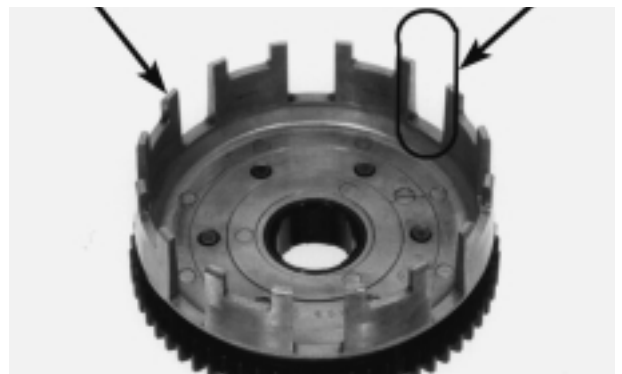


Inspecione os recortes da carcaça da embreagem quanto a entalhes ou danos causados pelos discos.

Inspecione os dentes da engrenagem movida primária quanto a desgaste ou danos e substitua-a, se necessário.

CARCAÇA EXTERNA

RANHURA



Inspeção o cubo da embreagem quanto a entalhes feitos pelos separadores.  
Substitua-o, se necessário.

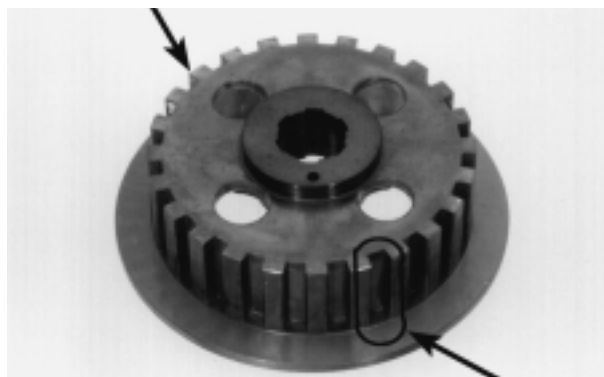
## INSTALAÇÃO

Instale a chave Woodruff.

### NOTA

Ao instalar a chave, tome cuidado para não danificar sua ranhura e a árvore de manivelas.

CUBO



RANHURA

CHAVETA WOODRUFF



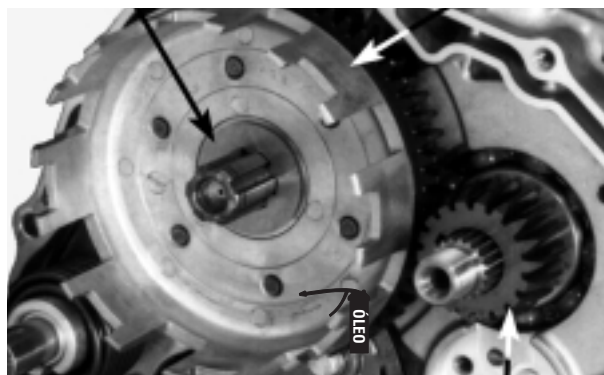
Instale a carcaça da embreagem e a arruela estriada.

Aplique óleo na engrenagem motora primária.

Instale a engrenagem motora primária.

ARRUELA ESTRIADA

CARCAÇA



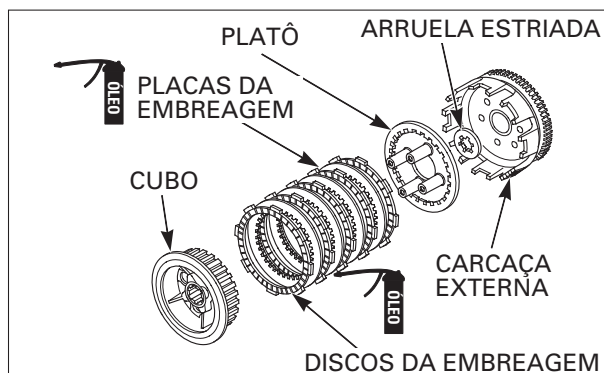
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

Aplique óleo para motor novo nos novos discos e separadores.

Monte o platô, discos, separadores e cubo da embreagem e instale-os na carcaça.

### NOTA

Instale os discos e separadores alternadamente.



Instale o novo anel elástico firmemente na ranhura da árvore primária.


**ANEL ELÁSTICO**

Aplique óleo no rolamento da placa de acionamento da embreagem.

Instale o rotor do filtro de óleo (pág. 4-7).

Instale as molas da embreagem e a placa de acionamento.

Aperte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas. Em seguida, aperte-os no torque especificado.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

**PARAFUSOS/MOLAS**

**PLACA DA EMBREAGEM**
**GANCHO**
**ESPAÇADOR**

**MOLA**

## MOLA DE PARTIDA (Tipo KS)

### REMOÇÃO

Remova a tampa lateral direita (pág. 9-3).

Remova a bomba de óleo (pág. 4-3).

Solte a mola de partida da carcaça do motor.

Remova o espaçador.

Remova a mola de partida.

### INSTALAÇÃO

Instale a extremidade da mola de partida no orifício do eixo de partida.


**ORIFÍCIO**
**EIXO DE PARTIDA**
**EXTREMIDADE DA MOLA**

Alinhe o recorte do espaçador com a extremidade da mola.

ESPAÇADOR



RANHURA

Prenda a mola de partida na carcaça do motor.



MOLA

## SELETOR DE MARCHAS

### REMOÇÃO

Remova a embreagem (pág. 9-5).

Remova a bomba de óleo (pág. 4-3).

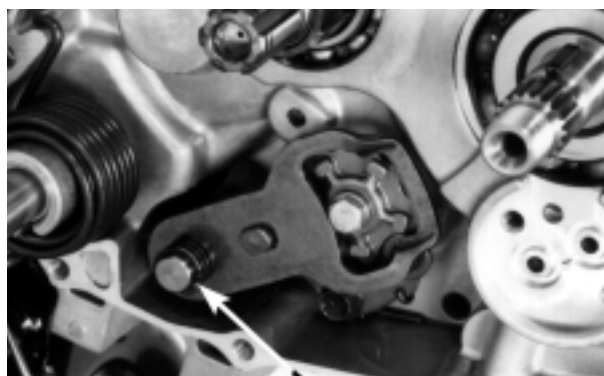
Remova o parafuso e o pedal de câmbio.



PEDAL DE CÂMBIO

PARAFUSO

Remova o eixo de mudança de marchas.



EIXO DE MUDANÇAS

Remova os seguintes componentes:

- Parafuso do excêntrico posicionador do tambor seletor
- Excêntrico posicionador do tambor seletor
- Pino-guia
- Parafuso do posicionador de marchas
- Posicionador de marchas
- Mola de retorno/arruela

## INSPEÇÃO

Inspecione a mola de retorno quanto a danos e inspecione o eixo de mudança de marchas quanto a desgaste ou empenamento.

## INSTALAÇÃO

Instale a arruela da mola de retorno do posicionador de marchas e o posicionador.

Instale e aperte o parafuso do posicionador de marchas no torque especificado.

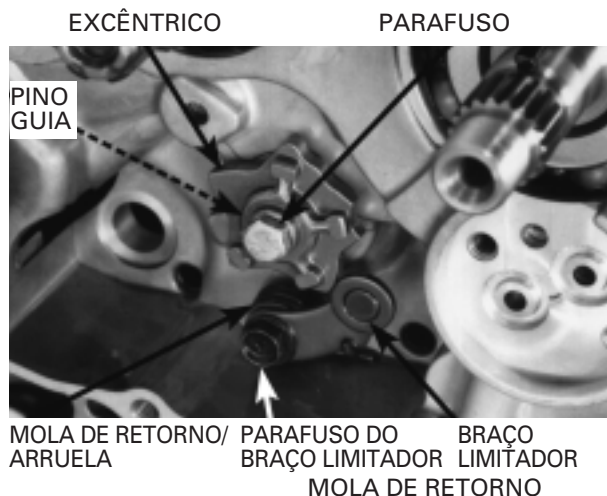
**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

Instale o pino-guia no orifício do tambor seletor.

Desloque o posicionador com uma chave de fenda. Em seguida, instale o excêntrico posicionador alinhando o orifício do excêntrico com o pino-guia do tambor seletor. Instale e aperte o parafuso do excêntrico posicionador.

Instale a arruela no eixo de mudança de marchas.

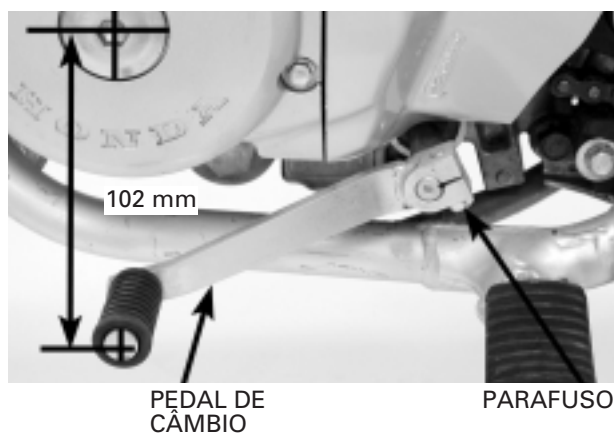
Instale o eixo com a mola de retorno firmemente presa na lingüeta da carcaça do motor.



Instale a embreagem (pág. 9-8).

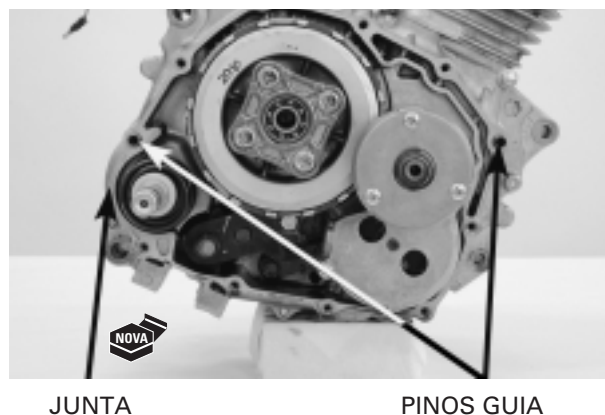
Instale a bomba de óleo (pág. 4-6).

Instale o pedal de câmbio de modo que a distância entre as linhas centrais horizontais da tampa do orifício da árvore de manivelas e do pedal de câmbio seja 102 mm.



## INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Instale os pinos-guia e uma nova junta.



Instale a tampa direita da carcaça do motor.

Instale e aperte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

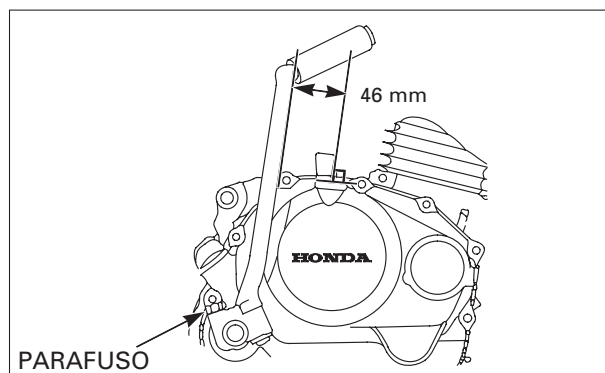


### Somente Tipo KS

Instale o pedal de partida de maneira que a distância paralela entre a extremidade do pedal e o centro do braço de acionamento da embreagem seja de 46 mm.

Instale e aperte o parafuso no torque especificado.

**Torque: 26 N.m (2,6 kg.m)**



Conecte o cabo da embreagem no braço de acionamento.

Instale o silencioso (pág. 2-6).

Abasteça o motor até atingir a marca de nível superior com o óleo recomendado (pág. 3-10).

Inspecione e ajuste a folga livre da alavanca da embreagem (pág. 3-18).

**CABO DA EMBREAGEM****BRAÇO DE ACIONAMENTO**

## NOTAS

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejada nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o Capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA (TIPO ES)	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/FREIO/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA (TIPO ES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19